

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
15. April 2004 (15.04.2004)

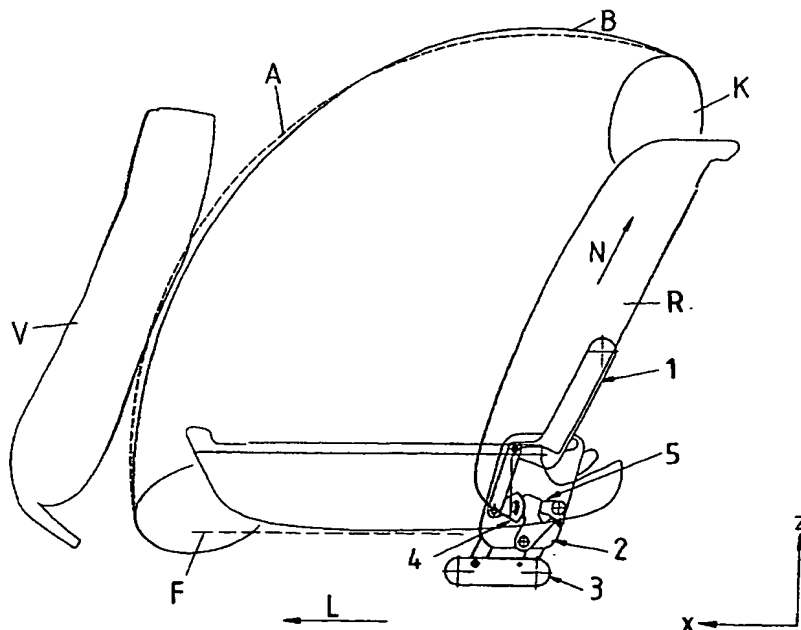
PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/030978 A1**(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60N 2/20**(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2003/003142**(22) Internationales Anmeldedatum:  
16. September 2003 (16.09.2003)(25) Einreichungssprache: **Deutsch**(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**(30) Angaben zur Priorität:  
202 15 321.5 27. September 2002 (27.09.2002) DE  
102 46 473.1 27. September 2002 (27.09.2002) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,**  
**COBURG [DE/DE];** Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450  
Coburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HOFMANN,**  
**Jochen [DE/DE];** Am Eichberg 3, 96257 Markt-  
graitz (DE). **ANGERMÜLLER, Jürgen [DE/DE];**  
Prof.-Bauer-Strasse 7, 96268 Mitwitz (DE). **HAAGEN,**  
**Thomas [DE/DE];** Breiter Weg 9, 96253 Obersiemau  
(DE). **FISCHER, Matthias [DE/DE];** Wötzelsdorf 17,  
96317 Kronach (DE).(74) **Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Maikowski & Nin-**  
**nemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).**(81) **Bestimmungsstaaten (national):** AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,  
CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH,  
GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC,  
LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW,  
MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,  
SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **SEAT ARRANGEMENT FOR A MOTOR VEHICLE SEAT**(54) Bezeichnung: **SITZANORDNUNG FÜR EINEN KRAFTFAHRZEUGSITZ**(57) **Abstract:** The invention relates to a seat arrangement for a motor vehicle seat, comprising a seat base that defines a seat surface for a vehicle passenger and extends in the longitudinal direction of the seat, and a back rest. According to the invention, the back rest can be adjusted in relation to the seat base in the longitudinal direction of the seat by means of a lever arrangement (31, 32).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]